

エコマークアワード2012

「気づけばエコ」環境に優しい新たな交通手段
カーシェアリング「タイムズプラス」



タイムズ24株式会社
執行役員
山中 新吾
2013年2月6日(水)

タイムズ24株式会社
www.times24.co.jp



カーシェアリング「タイムズプラス」とは

会員の間で全国のクルマを共同利用するシステムで2009年5月にサービス開始

		カーシェアリング	レンタカー
会員登録		あり	なし
費用	会費	月会費あり (学生・法人はなし)	なし
	その他	利用料、カード発行料	利用料、ガソリン代、 保険料
最短利用時間		15分	6時間
管理形態		無人	有人

マイカー感覚で
使える

・24時間いつでも使いたいだけ
利用可能

短時間から利用
が可能

・15分単位で利用が可能

利用手続きが楽

・ITの利用で無人での予約・貸
出を実現

会員カードが1枚あれば
全国に配備された約4,500台の
様々な種類のクルマが利用可能!



カーシェアリング「タイムズプラス」とは

予約から返却まで、すべての動作を人を介さずにインターネットやICカードで行えるため、24時間いつでも利用できるコンビニエンス性の高いサービスです。

■カーシェアリングの利用方法

①予約

②認証

③出発

④利用

⑤給油
洗車

⑥返却

⑦精算



①パソコンや携帯サイトなどで予約



②会員カードをセンサーにかざし
ドアロック解除



③グローブボックス内のキーを
取り出し出発



④運転者は会員登録者のみ
(追加運転者登録が必要)



⑤給油・洗車は車内の専用カード
を利用し精算



⑥車両は出発ステーション
と同じ場所に返却



⑦利用料金は登録の
クレジットカードにてご精算

エコマーク商品等の環境負荷低減効果について

タイムズプラスを活用した環境負荷低減

1人当たりのCO2年間排出量

- 自家用車をカーシェアにした場合の1人あたり年間CO2排出削減量:約1.9[t-CO2]

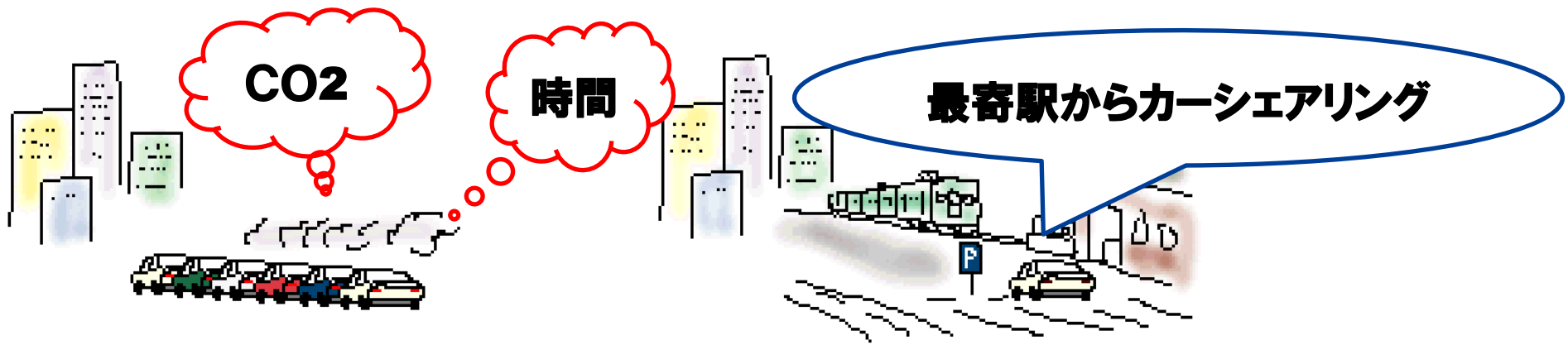
※出典:交通エコロジー・モビリティ財団「カーシェアリングによる環境負荷低減効果及び普及方策検討報告書」

電車との組み合わせ

- 交通量が減り、渋滞の解消と時間の効率化

低燃費車両の利用

- 配備車両がすべて10.15モード2010年度燃費基準を達成



エコマーク商品等の市場普及推進への取り組みについて

増やす

1.全国にある約1.2万件のタイムズ駐車場を活用した車両の早期増加



認知

2.タイムズ駐車場において、視認性が高いスペースへ車両設置



促進

3.集客力の高い商業施設や、ホテル、マンションへの車両配備

4.「お出かけ企画」でカーシェアリングの利用イメージを遡及

5.「タイムズプラス」説明会を全国各地で随時実施、理解促進を図る



▲タイムズ駐車場入口付近に設置の車両



▲ホテルへの導入



▲お出かけ企画・説明会情報の配信

エコマーク商品等の普及への取り組みの継続性について

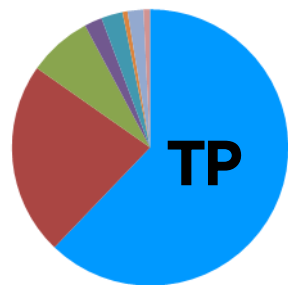
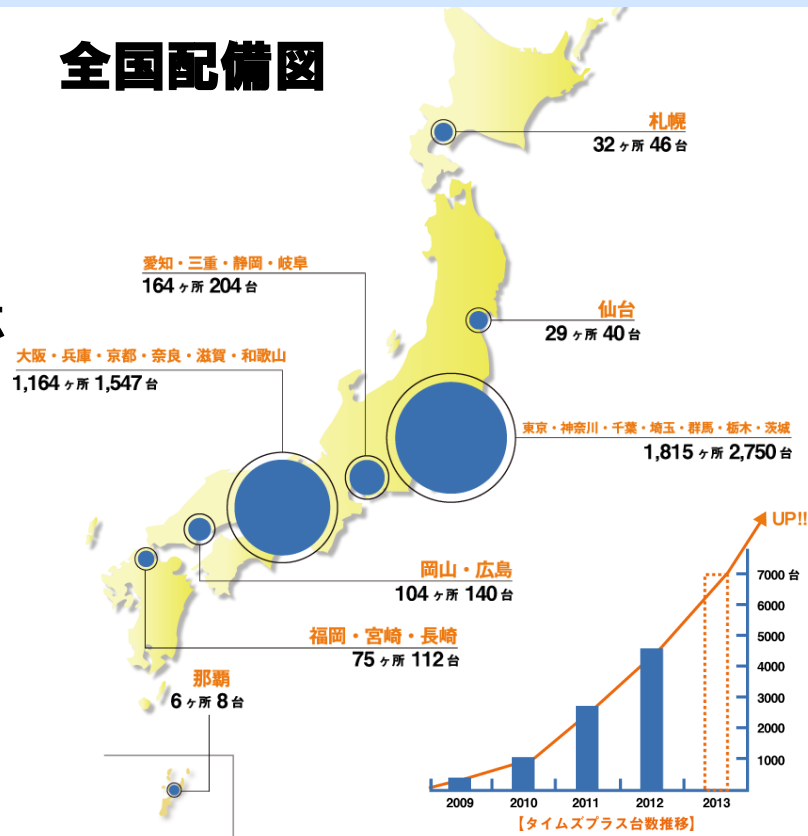
中期計画より、2014年10月末までに、車両10,000台を配備予定

[タイムズプラス概要] ※2012年12月末現在

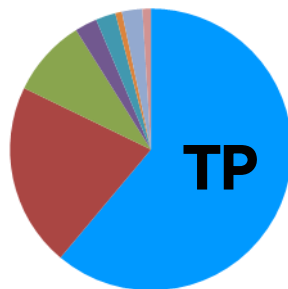
- ◆ステーション数 : 3,389カ所
- ◆車両数 : 4,847台
- ◆会員数 : 163,644名
- ◆展開エリア : 24都道府県 ※2013年1月末時点

北海道、宮城県、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、静岡県、愛知県、滋賀県、京都府、奈良県、三重県、和歌山県、大阪府、兵庫県、岡山県、広島県、福岡県、長崎県、宮崎県、沖縄県

全国配備図



主要8社 件数占有率



主要8社 台数占有率

[中期計画]

2012年10月末 ⇒ 4,500台配備

2013年10月末 ⇒ 7,000台配備予定

2014年10月末 ⇒ 10,000台配備予定

エコマーク商品等の普及への取り組みの独自性について

地方自治体とEVカーシェアリングを実施(福岡市、大阪市、池田市、堺市)

※イベント・リリース配信・自治体HP・市報掲載。市民へサービス提供と接触機会の提供

福岡市EVカーシェアリング

福岡市内をEVカーシェアリングで
快適ECOドライブ体験!
2011年7月23日(土)より市内4箇所スタート!

利用可能期間・時間

期間
2011年7月23日(土)～2011年11月27日(日)

貸出時間
平日 08:00～20:00 (随時)
※一斉貸出も可能

利用可能ステーション

※駅構内を借りやすく、拡大して見ることが出来ます。

●アイランドシティ(河内町)ステーション(1台)
住所: 福岡市東区1-1
設置車両: 2台

●南区内(本郷)ステーション(1台)
住所: 福岡市南区1-1
設置車両: 2台

●早良区内(早良)ステーション(1台)
住所: 福岡市早良区2-1-1
設置車両: 2台

●2号と3号(御幸)ステーション(1台)
住所: 福岡市中央区6-1-1
設置車両: 2台

▲福岡市 ホームページ

公用車EVカーシェアリング : 堺市ホームページ Page 1 of 1

公用車EVカーシェアリング

電気自動車(以下、EVとする)の利用機会を広げるため、平成24年2月1日(水)よりEV公用車のカーシェアリングを運用開始します。

本市では、公共交通普及促進の一環として、市民の皆さんに、EVの省エネ性能や加速性能、そして静粛性を体験していただくため、所定の車両を複数人で相互利用する、カーシェアリング手法を用いて運用を開始します。また、従来のように市専用公用車を購入し利用するのではなく、カーシェアリング事業者が調達したEVを、本市もその一会員として利用する方法とすることにより、新たな公用車の利用方法を検討していきます。

ぜひこの機会に会員登録し、EVのカーシェアリングをご利用ください。

運用内容

1. 利用開始日
平成24年2月1日

2. 導入車両

自産リーフ3台と三菱アイミーブ2台の合計5台

2台(リーフ1台とアイミーブ1台)については、月～金曜日は職員、土・日曜日、祝日は市民が利用する。

残りの3台(リーフ2台とアイミーブ1台)については、全日市民と職員が共用する。

全日市民と職員が共用する車両のうち、リーフ1台については、チャイルドシートを常備。

電気自動車導入数：5台
(EV専用ステーション：庁舎周辺に設置)

市 (休日) → リーフ アイミーブ → 職員 (平日)

共同利用

市 (全日) → リーフ リーフ アイミーブ ← 職員 (全日)

▲堺市 ホームページ



▲充電設備 ▼LED照明

